

COMMENT DÉPANNER LA CLP 300 n de SAMSUNG !!

Bonjour à toutes et tous les "heureux" possesseurs de l'imprimante CLP300 de SAMSUNG !!

J'étais intervenu à plusieurs reprises sur le forum de "comment ça marche" et en désespoir de cause ... je m'apprêtais à balancer la cette saloperie d'imprimante ... par la fenêtre !!!

Mais ... je me suis ravisé et ... n'étant pas Manchot (habitant en Normandie certes .. mais pas dans la Manche !) je me suis dit qu'avant de l'envoyer aux encombrants ?.. il vaudrait peut-être mieux aller voir ... dans les entrailles de la bécéteuhhh !! En plus ?.. je suis un curieux invétéré !

Voici donc le résultat de mes pérégrinations au cœur de la bécane !!

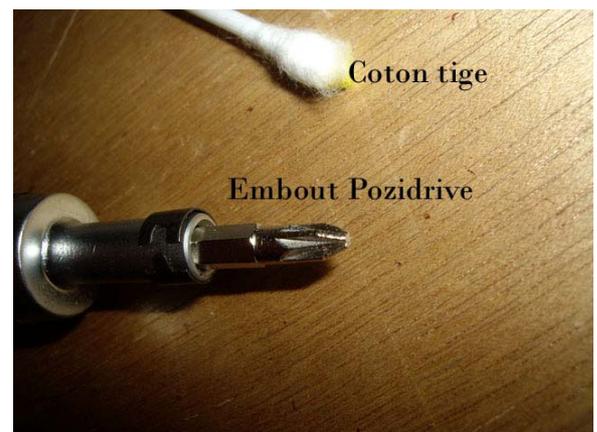
Je vous préviens tout de suite ... il y a tout de même certaines précautions à prendre et malgré le fait que les outils employés soient les mêmes que ceux utilisés par ma bonne... surnommée Franquette (qui, souvent, me pose ses RTT au moment où je m'apprête à inviter quelqu'un à un repas ou un dîner... ce qui fait que je dois me débrouiller à la "vakomj'tepouce" .. sur le tas .. koi !!!). Je me dégage donc de toute responsabilité sur tout ce qui pourrait advenir ... jusqu'aux tremblements de terre, réchauffement climatique ou autres catastrophes dites naturelles ou non, concernant une mauvaise interprétation ou utilisation inappropriée de mes élucubrations photographiques !!

Alors ?.. Msieurs-dames ... à vos risques et périls !!

Ce préambule ayant été fait ?... on attaque par :

L'OUTILLAGE :

un aspirateur ... relativement puissant et ne craignant pas les particules très fines de TONER , un chiffon souple et non abrasif, un tournevis à croisillon pozidriv (de petite taille) un pinceau à poils souples, un coton-tige et ... une grosse boîte en carton :





J'oubliais .. un tit coup d'calva (ou autre breuvage adéquat) pour éviter de trembler et se remonter le moral !!

Bref !! attaquer en bonnes conditions (physique et morale).

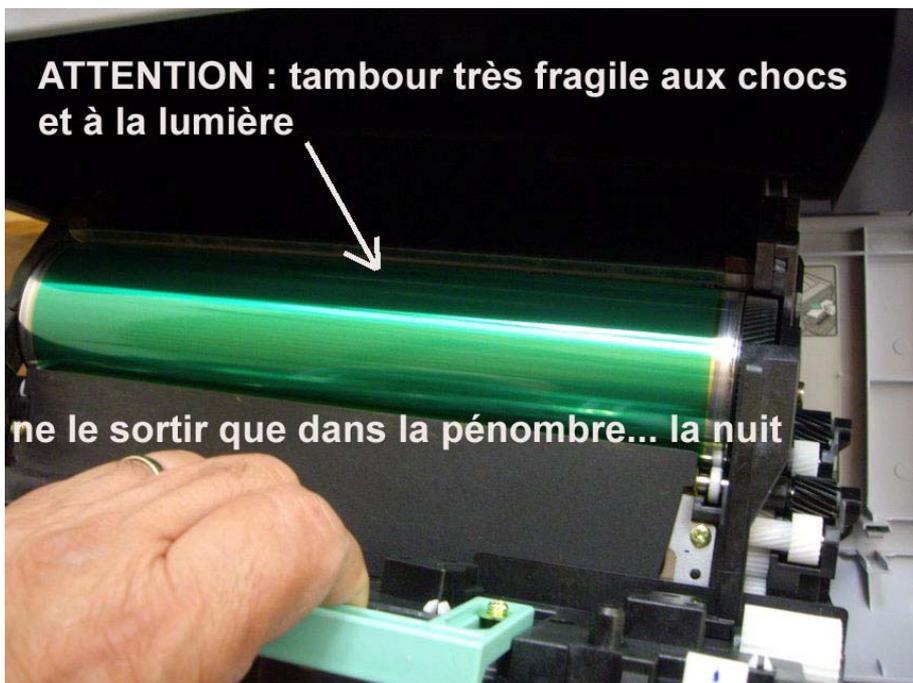
Allez !!... on se met au boulot :

LE DÉPIOTAGE :

Après avoir ouvert le capot avant .. on voit ceci :

l'Unité d'Imagerie (cœur de la machine) ... qu'il va falloir enlever (pour cette opération délicate il vaut mieux attendre la nuit ou une grande pénombre !) :



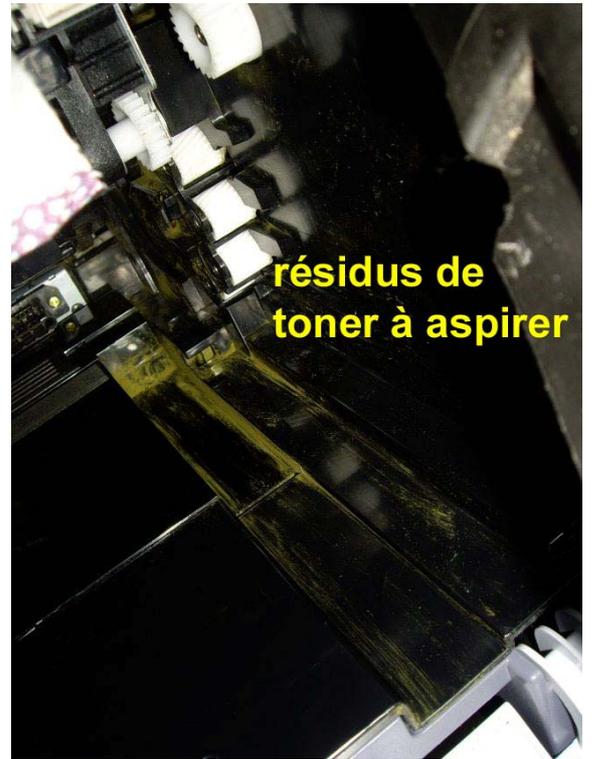




On referme le carton et ...voilà ... on s'occupera de cet élément plus tard.

Voici ce qu'on voit dans le trou laissé béant sur l'avant de l'imprimante : **L'HORREUR !**



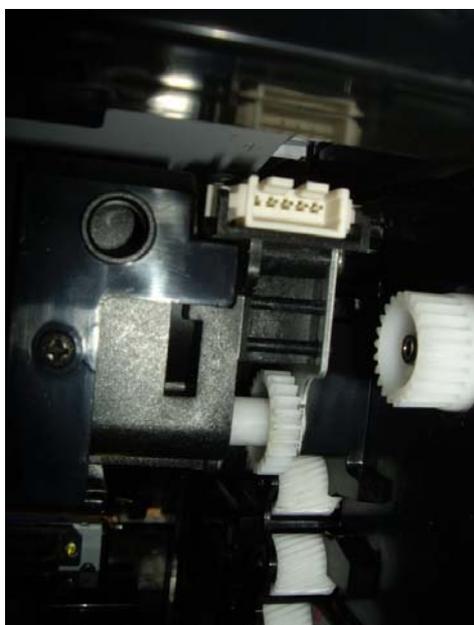


LE NETTOYAGE à l'aspirateur :

Attention : le toner étant extrêmement fin et contenant des composés ferreux (il me semble) prendre un aspirateur type "bidone" avec un excellent filtre ... ceci pour que les résidus de toner n'aillent pas se mettre sur les parties aimantées du moteur :



IMPORTANT :
Attention à ne pas heurter la feuille en mylar.



IMPEC !



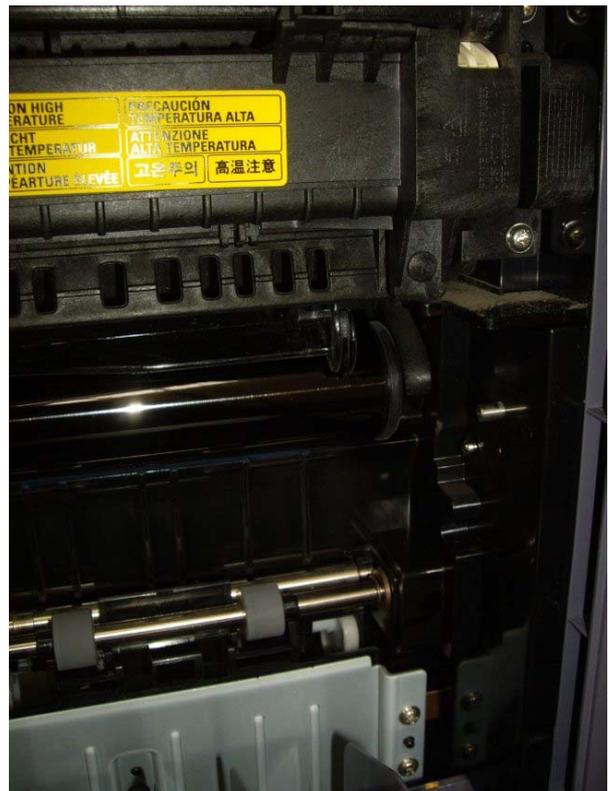
Maintenant on attaque la partie arrière de l'imprimante :

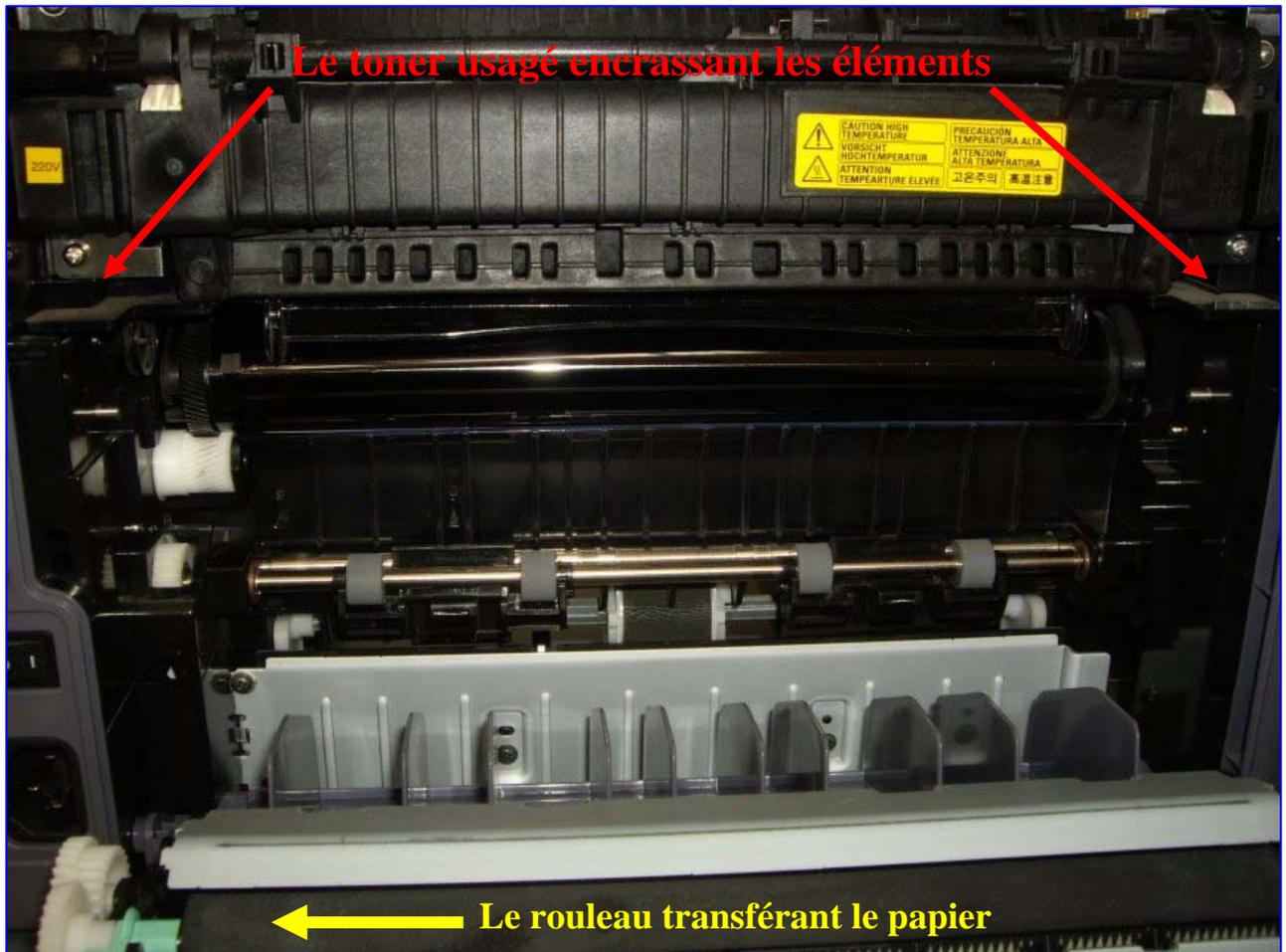


Voici ce qu'on découvre en détails :



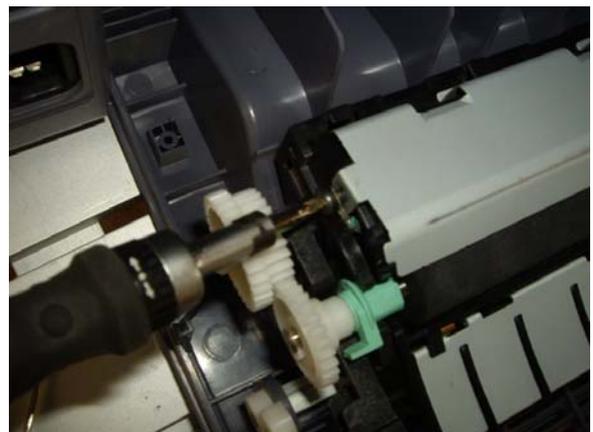
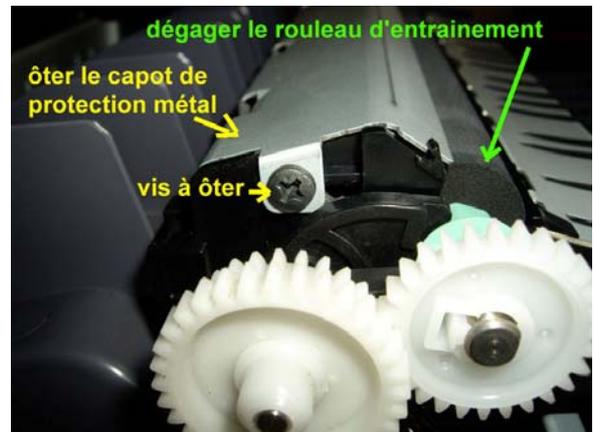
Bon !... c'est déjà un peu plus propre qu'à l'avant mais... un petit coup d'aspirateur ... ça ne fera pas de mal !



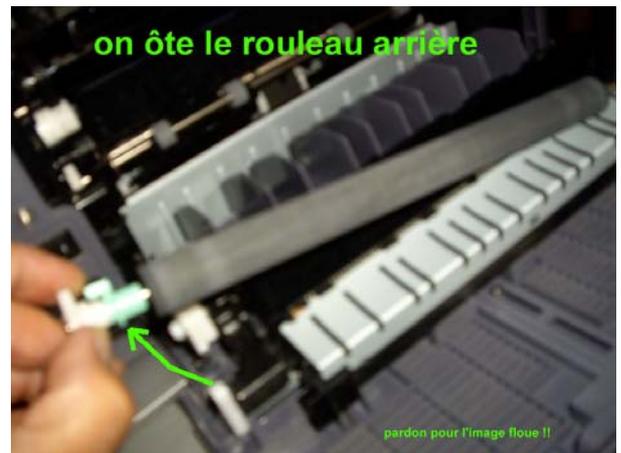
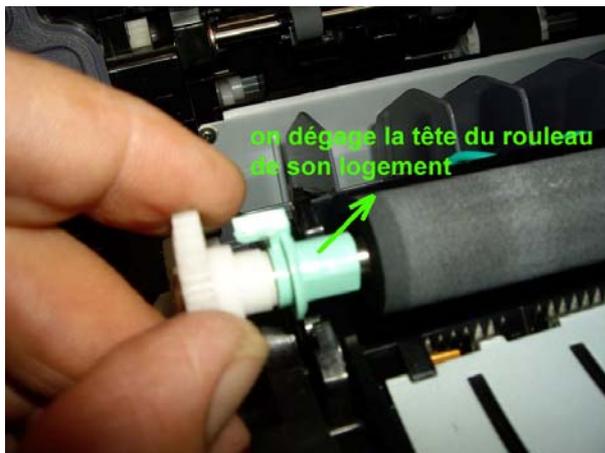


Démontage du rouleau de transfert du papier :

D'abord, enlever le carter de protection en métal (2 vis de chaque côté) ... puis enlever le dit carter (ou capot)



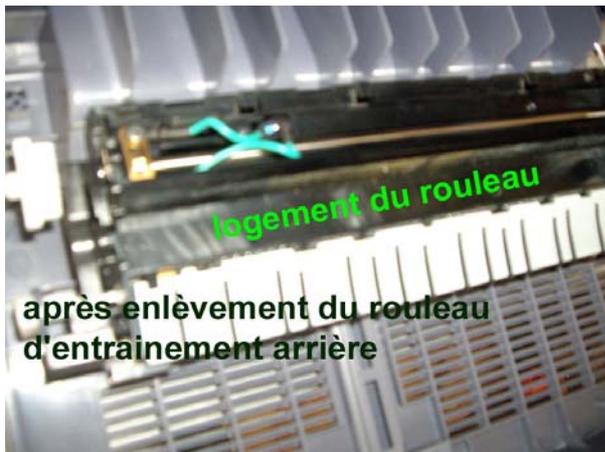
Maintenant on enlève le rouleau entraîneur de papier en soulevant la languette avec un tournevis plat (attention c'est assez dur)



On nettoie le rouleau avec une éponge légèrement humidifiée

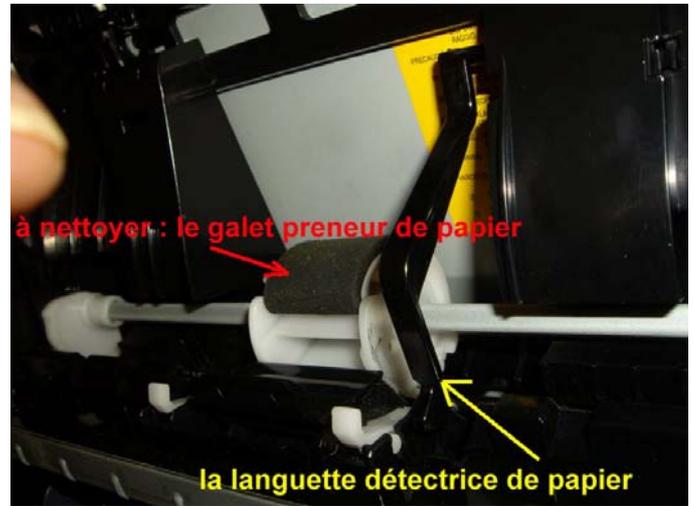


On en profite pour passer l'aspirateur dans le logement où se trouve le rouleau d'entraînement papier



On attaque par le dessous de l'imprimante :





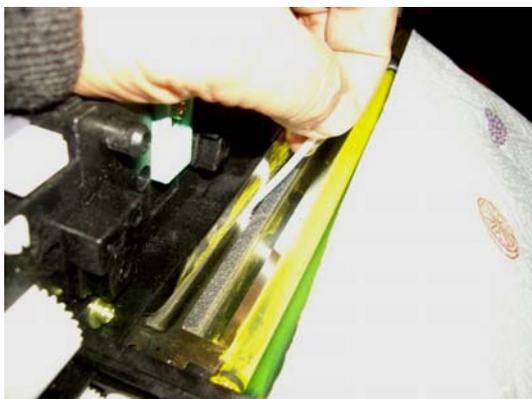
Ça se précise ! mais... vient le plus délicat :

Maintenant ?.. on va s'occuper de l'unité d'imagerie qui était restée dans son carton, mais qu'on sort délicatement dans la pénombre et en évitant une exposition prolongée à la lumière aussi faible soit-elle. C'est le gage que le tambour ne sera pas endommagé.

Donc ... protection du tambour par un tissu doux ou par du sopalin, mais .. attention à ne pas rayer sa surface très fragile. On glisse ledit sopalin sous la languette plastique.



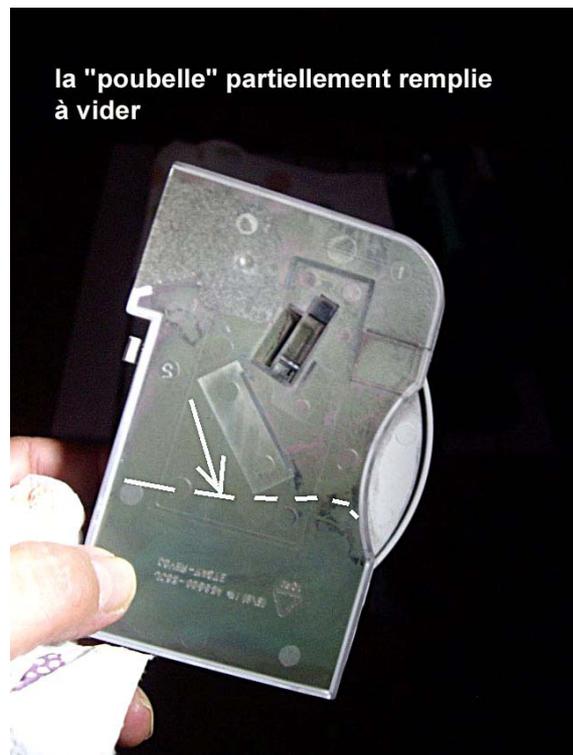
En soulevant la dite languette on peut passer un coton tige sur le miroir pour le nettoyer.



Ceci étant fait, on peut réinsérer le cœur d'imagerie dans son logement

Et... on va vider et nettoyer la "poubelle".. le récipient en forme de L récupérant les résidus de toner de la machine après impression.

Au préalable, enlever toutes les cartouches et passer l'aspirateur dans les logements (ça ne fera pas de mal).



On la remet en place après nettoyage et ... voilà !!
.... c'est fini pour le nettoyage !



La suite n'est que routine :

Vous pouvez déjà voir et imprimer le rapport des paramètres de votre imprimante (soft fourni avec la machine ou à télécharger chez SAM sung !). Vous y verrez notamment le nombre d'impressions couleur et N&B, ainsi que la durée des courroie et tambour... intéressant !... le mien a 10000 copies ... mine de rien ... mais avec beaucoup de pages perdues en bourrages et autres essais infructueux !

Pour ce qui est du firmware il suffit d'aller sur le site SAMSUNG et télécharger le fichier, puis le décompresser et exécuter le programme.

En principe, les noirs devraient être plus francs (mais plus gras !)... Je pense que le nettoyage décrit plus haut a fait plus que le dit firmware pour récupérer de beaux noirs.

BILAN :

J'ai fait quelques test d'impression... pour mon cas le remplacement de la cartouche noire a été indispensable (au 3/4 vide).

Résultat :

La mise en route est bien plus rapide.

Plus de craquements et de bruits sinistres,

Plus de bandes blanches sur les aplats noirs (il reste toutefois quelques faiblesses, mais après 10000 impressions on peut comprendre une certaine usure du tambour (le rouleau vert)

Pourtant, les couleurs on repris de leur vivacité,

Alors ?...

Patience... je vois que impression après impression, les noirs s'améliorent..

Bilan extrêmement positif, donc !

OUF !!! ... quand je pense qu'elle a failli passer par la fenêtre.

Bon travail à vous !

PS. J'ai vous ai présenté le principal, mais .. je me suis permis de démonter la bécane à la recherche d'un corona que je n'ai pas encore trouvé ... s'il existe ! je ne suis qu'un amateur et je n'aime pas me faire emm...rder par un bidule en plastoc ! quand même !!

Si cela vous intéresse, et voulez comprendre comment c'est fichu, à l'intérieur ? je peux mettre les photos en ligne... pour le fun !...

Maintenant ?... moi ?... je vais attaquer la CLP 310 !!! Hihi !!

Parce que ... **l'Obstination ?... c'est l'intelligence du con** !!! comme dirait feu Frédéric Dard !